



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1143

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>260 E</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WDB1240261A701719</b>
Valmistamisaasta	<b>1988</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>helehall</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4740</b>
Laius mm	<b>1740</b>
Kõrgus mm	<b>1446</b>

Täismass kg	<b>1890</b>
Tühimass kg	<b>1370</b>
Kandevõime kg	<b>520</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>70</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>905</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>985</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>195/65 R15</b>	✓	
<b>195/65 R15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>750</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1500</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>118</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2599</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>26.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>26.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19	katuseluugi polster määrdunud, uksetihendid kohati määrdunud
5.1.4	Armatuurlaud	20	17	armatuurlaudas 2 mõra, keskkonsooli puitdekoori lakis mõrad
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	roolil loomulik kulumine
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	vasaku tagumise turvavöö vastus parandatud
95,50%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>85,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	18,75	kapotil kivitäkkes, vasaku esitiiva äärel kriimustus, vasakul tagatiival väike laki koorumine, katuseluugil paremal kriimud, tagapaneelil paremal korrosioonialge
5.2.2	Põhimik	15	14,75	vasaku karbi tagaosas remondijälj, vasaku esimese tõstekoha juures korrosioonialge
5.2.3	Poritiivad	7	6,75	vasaku tagatiiva ja stange vahel korrosioonialge
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,75	vasaku esiukse tihend veidi vigastatud, ukselingid heledamaks pleekinud
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	iluvõre keskmine liist deformeerunud, teistel liistudel kulumine
5.2.7	Laternad	9	9	ees Hella laternad, tagalaternatel üksikud praod
5.2.8	Embleemid	5	5	esiembleemil värv kulunud
5.2.9	Kaitseraud	5	4,25	esitangel lõikejälj allosas ja nurkades kriimud, tagastangel kriimustus paremas nurgas
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	ees tarvikklaas toonribaga, tagaklaasil kahjustused paremal alanurgas ja üläääres
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,75	vasakul küljepeeglit värvkatte kahjustus
95,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,5	esimesed tolmuksed pragunenud
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9,5	kahel ilukilbil kriimustused
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
<b>Peep Binsol</b>		<b>26.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>	
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>26.06.2023</b>		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	mootori number ühtib algsega
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	klapikambrikaanel värvikahjustused
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	pihustitel kerge määrdumine ja korrosioon
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	mõned voolikuklambrid valetüübilised
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	rihmaratastel korrosioon, alumiinium- ja tsinkdetailide pinnakatete üldine kulumine

95,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,5	elektriantenn jookseb välja poolepeale, raadio ajastukohane mitteoriginaal
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	kõrgepingajuhtmed mitteoriginaalid
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,33</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>292364</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>26.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>26.06.2023</b>	

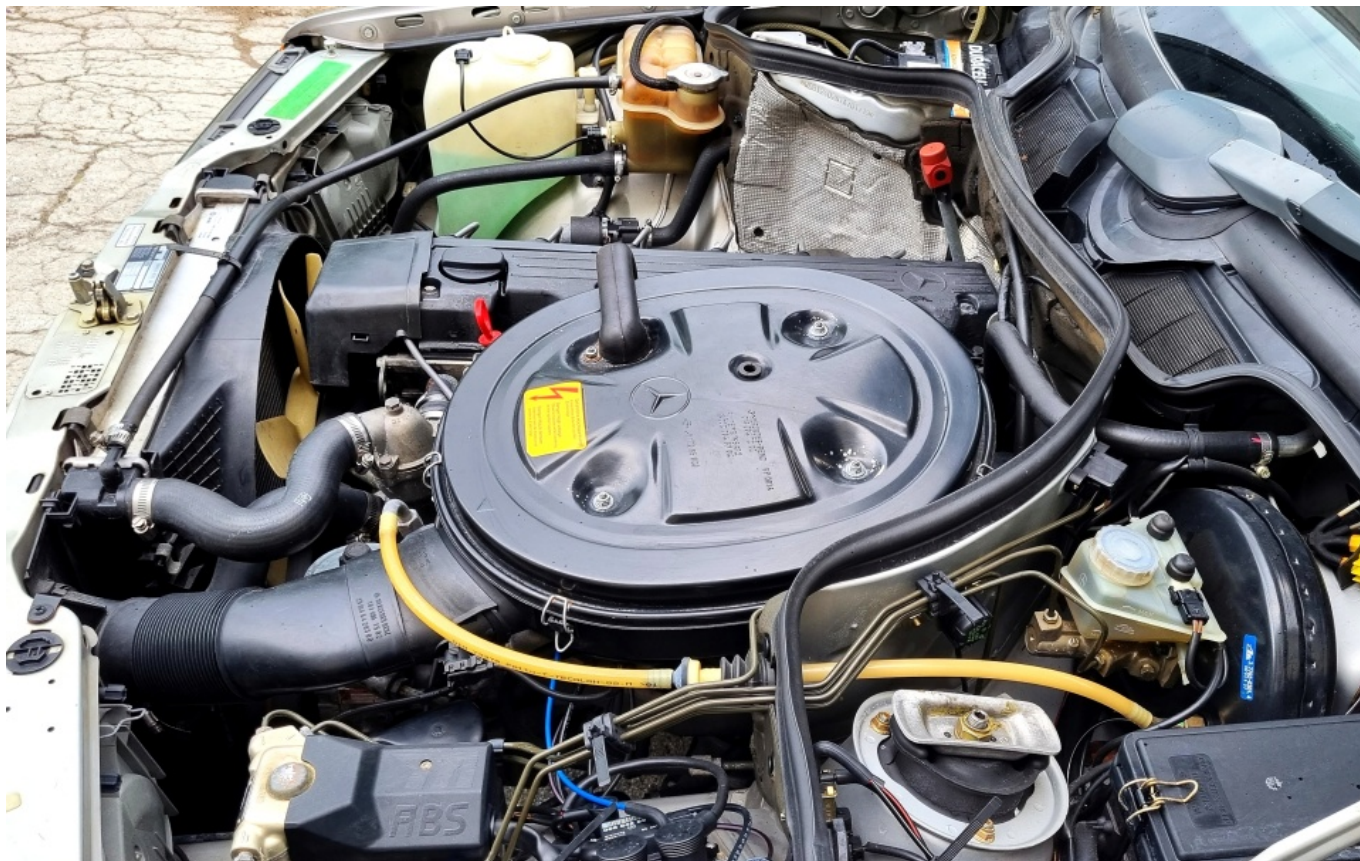
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>26.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>26.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>26.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>26.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>26.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>26.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk, värvkate osaliselt uuendatud

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,33</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>292364</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>30.06.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>25.06.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>26.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>26.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel